

SBB-Mehrspur Zürich-Winterthur/ Brüttenertunnel, Gebietsplanung mittleres Glattal

Mit dem Projekt MehrSpur Zürich–Winterthur planen der Bund und die SBB eine neue Doppelspurlinie durch den Brüttenertunnel und den Ausbau der Bahnhöfe Dietlikon, Bassersdorf, Wallisellen und Winterthur Töss. Damit kann der heutige Engpass im Bahnnetz zwischen Zürich und Winterthur behoben und der notwendige Angebotsausbau realisiert werden. Ausführliche Projektinformationen und einen kurzen Film über das Gesamtprojekt finden Sie [hier](#).

Seit rund fünf Jahren laufen die Projektierungsarbeiten. Bassersdorf ist vom Vorhaben stark betroffen. Entsprechend fanden intensive Gespräche und Verhandlungen zwischen den SBB und der Gemeinde statt. Im Januar 2026 wurde die Rechtskraft der Plangenehmigungsverfügung des Bundes erreicht (siehe dazu unter [Projekt "Mehrspur Zürich-Winterthur"](#)).

Die Ausführungsprojektierung mit Festlegung des Bauprogramms ist im Gange. Aktuelle Informationen der SBB finden sich in den Videos unter <https://mehrspur.event.sbb.ch/> mit Informationen zu allen Abschnitten und unter <https://informationenbassersdorf.event.sbb.ch/> für den Abschnitt Bassersdorf.

Im März 2026 wurde zudem das [Infoschreiben](#) an alle Haushalte in Bassersdorf versandt.

Fragen können den SBB-Projektverantwortlichen unter mehrspur@sbb.ch oder unter 051 285 40 40 direkt gestellt werden.

Gebietsplanung mittleres Glattal

[Präsentation Infoveranstaltung "Gebietsplanung mittleres Glattal" vom 20. Juni 2019 \[pdf, 12.1 MB\]](#)
[Gebietsplanung Bassersdorf, Dietlikon, Wangen-Brüttsellen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6. November 2017 \[pdf, 3.5 MB\]](#)