

# Brüttenertunnel / Gebietsplanung mittleres Glattal

---

Mit dem Projekt MehrSpur Zürich–Winterthur planen der Bund und die SBB eine neue Doppelspurlinie durch den Brüttenertunnel und den Ausbau der Bahnhöfe Dietlikon, Bassersdorf, Wallisellen und Winterthur Töss. Damit kann der heutige Engpass im Bahnnetz zwischen Zürich und Winterthur behoben und der notwendige Angebotsausbau realisiert werden. Ausführliche Projektinformationen und einen kurzen Film über das Gesamtprojekt finden Sie [hier](#). In einzelnen Videos informieren die Abschnittsleitenden detailliert über die geplanten Bauvorhaben in den Abschnitten.

[Geophysikalische Untersuchungen \[pdf, 1.9 MB\]](#) ab 25. August 2021

## Plangenehmigungsverfahren – kommunale Einsprachen

Seit rund fünf Jahren laufen die Projektierungsarbeiten für das Projekt Mehrspur Zürich-Winterthur. Bassersdorf ist vom Vorhaben stark betroffen. Entsprechend fanden intensive Gespräche und Verhandlungen zwischen den SBB und der Gemeinde statt. Offene Punkte wurden im Rahmen der öffentlichen Auflage in einem Einspracheschreiben zur Klärung eingefordert.

[Medienmitteilung: SBB-Projekt Mehrspur Zürich Winterthur \[pdf, 83 KB\]](#)

## Gebietsplanung mittleres Glattal

[Präsentation Infoveranstaltung "Gebietsplanung mittleres Glattal" vom 20. Juni 2019 \[pdf, 12.1 MB\]](#)

[Gebietsplanung Bassersdorf, Dietlikon, Wangen-Brüttisellen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6. November 2017 \[pdf, 3.5 MB\]](#)