

Archiv 37.08
Geschäft 2019-58
Staats öffentlich
Stossrichtung 1 Wohnkleinstadt im Grünen / 3 Verkehrsentlastung

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Beschluss des Gemeinderates vom 9. April 2019

ZVV-Verbundfahrplan 2020 - 2021 Stellungnahme im Rahmen der öffentlichen Auflage vom 11. bis 29. März 2019

Ausgangslage

Mit Schreiben vom 8. Februar 2019 wurden die Gemeinden aufgefordert, zum ZVV-Verbundfahrplanprojekt 2020 - 2021 (Fahrplanwechsel per Dezember 2019) zuhanden der marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen bis zum 17. April 2019 Stellung zu nehmen. Die öffentliche Auflage erfolgte zwischen dem 11. und 29. März 2019. Änderungsbegehren der Bevölkerung und des Gewerbes waren bis zum 29. März 2019 an die Standortgemeinde zu richten.

Mit der 4. Teilergänzung der Zürcher S-Bahn wurde das Angebot im ZVV in den letzten fünf Jahren sowohl auf der Schiene als auch auf der Strasse stark aus- und umgebaut. Die Fahrpläne der kommenden zwei Jahre sollen in erster Linie die Änderungen der letzten Fahrplanwechsel festigen.

Änderungen S-Bahnen

Die S-Bahnen S7 und S24 erfahren mit vorliegendem Fahrplanprojekt keine Veränderungen. Eine Optimierung der S-Bahn-Verbindungen von / nach Zürich und Winterthur ist derzeit somit nicht geplant (kein „Viertelstundentakt“ durch die Zugfolgen S7 und S24 mit passenden Anschlüssen an die IR/IC-Anschlüsse in Zürich / Winterthur resp. Flughafenbahnhof Kloten). Dieses Anliegen wurde dem ZVV mehrmals schon übermittelt. Die Gemeinde wurde jeweils dahingehend verwiesen, dass Optimierungen erst dann möglich sind, wenn der Brüttenertunnel in Betrieb genommen sein wird. Erst dann werden auf der Stammlinie Kapazitäten frei für zusätzliche S-Bahnverkehre.

Ebenso erfährt die Nachtzugverbindung SN7 keine Veränderung.

Änderungen Busse

Bassersdorf ist vom Fahrplanprojekt 2020 – 2021 wie folgt betroffen.

- _ Bus 765
 - _ Montag bis Freitag
Neu verkehrt ein zusätzlicher Kurs um 0:01 Uhr ab Zürich Flughafen, Bhf. nach Dietlikon, Bhf. (bisher letzter Kurs ab Zürich Flughafen um 23:31 Uhr).
 - _ Samstag
Neu verkehrt die Linie von 8 bis 20 Uhr im 15'-Takt (bisher 30'-Takt).
 - _ Sonntag
Neu verkehrt die Linie ab Zürich Flughafen, Bhf. (und zurück) von 20:31 bis 0:01 Uhr im 30'-Takt (bisher 60'-Takt).

Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen rund 5 – 9 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 765 auf die S24.

- _ Bus 766 Keine Änderungen
- _ Bus 769 Keine Änderungen
- _ Bus 660 _ Montag bis Freitag
Zusätzliche Verbindungen ab Winterthur, Archstrasse/HB (Abfahrt 16:17, 16:47 Uhr) bis nach Nürensdorf, Chrüzstrass mit Anschluss von der S12 aus Zürich; keine Veränderungen für Bassersdorf

Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen rund 4 – 7 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 660 auf die S24.

Die Nachtbusse N66 (Winterthur – Nürensdorf – Bassersdorf – Lindau – Kempthal) und N78 (Zürich – Wallisellen – Bassersdorf – Tagelswangen) weisen für Bassersdorf keine Änderungen auf. Die Gemeinden Wallisellen und Dietlikon werden von der neuen Nacht-SN8 bedient. Die Führung der Linie N78 wird deshalb bis Brüttisellen erheblich angepasst. Sie verkehrt neu ab Bahnhof Oerlikon via Leutschenbach – Schwamendingen – Dübendorf, Bhf. Nord – Wangen nach Brüttisellen. Ab Brüttisellen verkehrt sie auf der bisherigen Linienführung nach Bassersdorf und weiter nach Nürensdorf und Tagelswangen.

Die genannten zusätzlichen Kurse, insbesondere die Taktverdichtungen des 765 am Wochenende, führen infolge neuer Haltestellenabfahrten zu Mehrkosten für Bassersdorf für den öffentlichen Verkehr. Dies wird im Budget 2018 aufgrund der Vorgabe des ZVV zu berücksichtigen sein.

Erwägungen

Aus Sicht der Gemeinde Bassersdorf sind am Fahrplanprojekt 2020 - 2021 keine Anpassungen notwendig. Aus der Bevölkerung ist während der öffentlichen Auflage ein Änderungsbegehren eingegangen:

- _ *Antrag Fahrplanoptimierung Bus 765 Richtung Dietlikon*
Die Umsteigezeit vom Bus 765 auf die S-Bahnen am Bahnhof Bassersdorf ist mit knapp 4 Minuten zu knapp bemessen, zur Erreichung der Anschlüsse sind die Abfahrtszeiten ab Flughafen Kloten 3 – 4 Minuten früher anzusetzen.

Die folgenden Einwendungen aus früheren Auflagen der Fahrplanprojekte werden nicht neu beantragt, es sei jedoch weiterhin darauf verwiesen:

- _ *Viertelstundentakt der S-Bahn-Verbindungen*
Längerfristig ist zu prüfen, ob die S-Bahnverbindungen ab Bassersdorf im Viertelstundentakt geführt werden können, dies unter Beibehaltung von mindestens zwei verschiedenen S-Bahnen mit unterschiedlichen Linienführungen.
- _ *Abstimmung der Verbindungen der S7 und S24 auf den Fernverkehr im Zürich HB resp. Winterthur HB*
Die Fahrplanrelationen zum Zürich und Winterthur HB, insbesondere die S7, sind optimaler auf die Anschlüsse von IC und IR-Verbindungen abzustimmen.

- *Fahrplanstabilität Nürens Dorf – (Dietlikon/) Bassersdorf – Flughafen-Kloten*
Es sind öv- und strassenseitig Massnahmen zu treffen, um die Fahrplanstabilität zwischen Nürens Dorf / Dietlikon und dem Flughafen Zürich-Kloten generell zu erhöhen, insbesondere mit Gewährleistung der Umsteigebeziehungen beim Bahnhof Bassersdorf.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Der Gemeinderat nimmt von den Inhalten des ZVV-Fahrplanprojekts 2020 – 2021 Kenntnis.
2. Er verabschiedet den Antrag gemäss obigen Erwägungen zuhanden VBG und ZVV.
3. Er beauftragt die Abteilung Bau + Werke, die Adressaten entsprechend zu informieren.

Mitteilung an (elektronisch):

- VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Direktion und Verwaltung, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
- ZVV Zürcher Verkehrsverbund, Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich
- Abteilungsleitung Bau + Werke
- Akten (Original)

Gemeinderat Bassersdorf

Doris Meier-Kobler
Gemeindepräsidentin

Christian Fleisch
Verwaltungsdirektor

Für Rückfragen ist zuständig:

Patrik Baumgartner, Tel. 044 838 85 51, patrik.baumgartner@bassersdorf.ch