

Kommunale Richtplanung

VERKEHRSPLAN I
Motorisierter Individualverkehr /
Öffentlicher Verkehr
1:5000

Von der Gemeindeversammlung festgesetzt am 9. Dezember 2021

Namens der Gemeindeversammlung
Die Präsidenten:

Der Verwaltungsdirektor:

Von der Baudirektion genehmigt am

Für die Baudirektion:

BDV-Nr.:

31102 - 29.2021

Übergeordnete Festlegungen

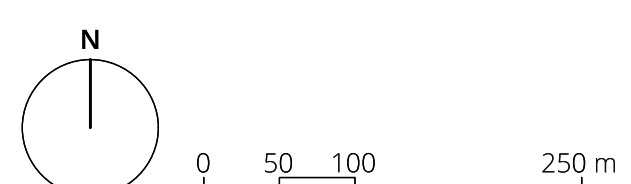
bestehend	geplant	
		Ausbau Hochleistungsstrasse
		Hauptverkehrsstrasse / Verbindungsstrasse
		Aufwertung Strassenraum aufgrund Analyse Vertraglichkeit Strassenraum
		Aufwertung Strassenraum aufgrund weiterer Kriterien
		Parkierungsanlage
		Bahnlinie doppel- oder mehrspurig mit Bahnhof
		Bahnhof
		Busstrasse
		Schmalspurbahn
		Variante / zu prüfende Linienführung
		Schmalspurbahn
		Bahntunnel doppel- oder mehrspurig
		Depot Tram / Bus

Kommunale Festlegungen

bestehend	geplant	
		Sammelstrasse
		Aufwertung Strassenraum
		Tempo 30
		Begegnungszone
		Parkierungsanlage
		Elektrorladestation
		Bushaltestelle

Informationsinhalte

	Gemeindegrenze
	Bauzone
	Wald
	zu prüfende Linienführung
	Verbindungsstrasse
	Siedlungsorientiert gestaltete Bereiche der Verbindungsstrasse
	aufzuhebender Bereich der Baltenswiler-/ Bassersdorferstrasse
	Verbindungsstrasse übergeordnet, zur Festsetzung vorgesehen
	Buslinie
	Verlegung Lichtstrasse



Bearbeitung: Nömi Studer
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagedaten
Antike Vermessung ARE, GIS Kanton Zürich vom 28. Juni 2018
Übersichtsplan ARE, GIS Kanton Zürich vom 24. Oktober 2018
Siedlungsgebiet ARE, GIS Kanton Zürich vom 7. Juli 2017

Die Daten der Topografie, Grenzpunkte und Grenzpunkte sind nach den gültigen
Genauigkeits- und Zulässigkeitsanforderungen der antiken Vermessung
bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Erzeugnisse dienen lediglich der
Orientierung. Ihre Lage beruht auf erdlichen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für
deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.

