

Archiv 37.03.4
Geschäft 2023-062
Status öffentlich
Stossrichtung 1 Wohnen und Arbeit / 3 Mobilität und Infrastruktur

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Beschluss des Gemeinderates vom 4. April 2023

ZVV-Verbundfahrplan 2024 - 2025 Stellungnahme im Rahmen der öffentlichen Auflage vom 6. bis 26. März 2023

Ausgangslage

Mit Schreiben von Anfang Februar 2023 wurden die Gemeinden aufgefordert, zum ZVV-Verbundfahrplanprojekt 2024 - 2025 (Fahrplanwechsel per Dezember 2023) zuhanden der marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen bis zum 17. April 2023 Stellung zu nehmen. Die öffentliche Auflage erfolgte zwischen dem 6. und 26. März 2023, Änderungsbegehren der Bevölkerung und des Gewerbes waren bis zum 27. März 2023 an die Standortgemeinde zu richten.

Änderungen S-Bahnen

Die S-Bahn-Linie S7 erfahren im Fahrplanprojekt keine Änderungen. Wegen Bauarbeiten wird die Strecke Zürich HB – Wipkingen vom 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024 gesperrt, die S24 aus Bassersdorf wendet in dieser Zeit im Bahnhof Wipkingen. Als Ersatzangebot für Reisende zwischen Wipkingen und Zürich HB stehen die Tram- und Buslinien der VBZ zur Verfügung. Der Kurs 0:14 Uhr ab Zürich HB nach Zürich Flughafen entfällt. Zwischen Zürich HB, Oerlikon und Flughafen besteht mit dem IR13 (Abfahrt Zürich HB um 0:17) eine Ersatzverbindung.

Umfassende Optimierungen der S-Bahnverbindungen werden mit Inbetriebnahme des Brüttenertunnels frühestens ab 2034 möglich sein. Erst dann werden auf der Stammlinie Kapazitäten für zusätzliche S-Bahnverkehre frei.

Die Nachtzugverbindung SN7 erfährt keine Veränderung.

Änderungen Busse

Bassersdorf ist vom Fahrplanprojekt 2024 – 2025 im Bereich des Busverkehrs wie folgt betroffen.

- _ Bus 765 Keine Änderungen
Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen weiterhin rund 5 – 9 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 765 auf die S24.
- _ Bus 766 Keine Änderungen
- _ Bus 769 Keine Änderungen

- _ Bus 660 Optimierte Fahrplanzeiten mit 15-Minuten-Takt während den Hauptverkehrszeiten und verbesserte Zugsanschlüsse während den Nebenverkehrszeiten
Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen neu rund 7 – 9 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 660 auf die S24.

- _ Bus 749 Bisher Ortsbus Dietlikon. Die Linie verkehrt neu nach Bassersdorf, Bahnhof / Pöschen. Aufgrund der geringen Nachfrage werden die Haltestellen Hinentalstrasse, Lettenstrasse, Pünten, Klimmweg und Lindenstrasse in Dietlikon aufgehoben. Für das Klimmwegquartier wird auf der Bassersdorferstrasse die neue Haltestelle Haldensteig erstellt. Die Haltestellen Dornenstrasse, In Lampitzäckern, Fuchshalde und Riedenerstrasse werden nur noch in eine Richtung bedient.
Die Verlängerung der Linie 749 nach Bassersdorf Bahnhof / Pöschen wird im Fahrplanjahr 2024 nur umgesetzt, wenn auf der Südseite des Bahnhofs Bassersdorf die Wendeschleife durch die Gemeinde Bassersdorf gebaut werden kann.

- _ Nachtbus N66 Winterthur – Brütten - Nürensdorf – Bassersdorf – Brütten – Töss – Winterthur
Keine Anpassungen

- _ Nachtbus N78 Zürich – Wallisellen - Bassersdorf – Nürensdorf (- Tagelswangen)
Keine Anpassungen

Wichtig sind die weiteren Optimierungen der Umsteigezeiten vom 660 auf die S-Bahnen, bedeutend die neue Linienführung Nr. 749, mit Wirkung auch auf die kommunalen Kosten für den öffentlichen Verkehr.

Erwägungen

Haltung des Gemeinderates

Der Gemeinderat beurteilt den einjährigen Betriebsunterbruch der S24 zwischen Wipkingen und Zürich HB als kritisch. Direkte und rasche Verbindungen nach Zürich und bis Thalwil / Zug werden so aufgehoben. Beantragt wird, bahnseitige Alternativen zu prüfen. Das vorgesehene Ersatzangebot der VBZ, via das städtische Tram- und Busnetz, wird als unzureichend angesehen.

Eingaben der Bevölkerung

Aus der öffentlichen Auflage sind die folgenden Eingaben fristgerecht eingetroffen, rechts in der Tabelle ergänzt mit den ausgewiesenen Beurteilungen des Gemeinderates resp. den Empfehlungen zuhanden VBG/ZVV.

Eingabe	Beurteilung Gemeinderat
1. Linien 660 / 765, Anpassungen Abends ab 20:00h von Nürensdorf (Linie 660) nach Baltenswil (Linie 765) muss ich am Bahnhof 30min auf den nächsten Anschluss warten, da die 660er Busse jeweils 6min später	Das Anliegen für eine Fahrplananpassung nach 20:00 Uhr zur Erreichung des Anschlusses wird unterstützt.

Eingabe	Beurteilung Gemeinderat
<p>fahren. Untertags bis um 19:30h ist die direkte Verbindung mit 6min Umsteige Zeit vorhanden.</p>	
<p>2. Linie 660, neue Haltestelle Hub Haltestelle Raum Hubstrasse – Winterthurerstrasse ist zu erstellen und der Fahrplan diesbezüglich ab Fahrplanwechsel 23/24 anzupassen. Begründung: Die Distanzen rechtfertigen eine zusätzliche Bushaltestelle, besonders unter der Berücksichtigung der Höhenunterschiede. Die Erschliessung der Quartiere Hueb/Schatz (Auswertung Quartieranalyse 6) rechtfertigt diese zusätzliche Haltestelle.</p>	<p>Das Anliegen wird unterstützt. Im kommunalen Richtplan Verkehr (vom Juni 2022) ist eine solche Haltestelle vorgesehen. Vorgängig zur Realisierung ist seitens der kantonalen Baudirektion ein Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) in Bearbeitung, in dem alle verkehrlichen Ansprüche beurteilt werden. Der VBG / ZVV wird seitens des Gemeinderates beantragt, eine zwischenzeitliche, einfach umsetzbare und sichere Haltestellenlösungen zu prüfen (siehe auch Eingabe Nr. 13).</p>
<p>3. Linie 660, Optimierungen Die optimierten Fahrplanzeiten und verbesserten Zugsanschlüsse während den Nebenverkehrszeiten treffen nur Richtung Winterthur ab Nürensdorf zu. Antrag: Diese Fahrplananpassung durchgehend Richtung Bassersdorf und damit die Optimierung der Anschlussverbindungen auf die S7 und S24 ist morgens wie abends vorzunehmen. Begründung: Die Buslinie 769 fährt Berg – Bhf Bassersdorf halbstündlich ab 0612 bis 0742 respektive in umgekehrter Richtung ab 0623. Zu prüfen ist die Kombination/Zusammenlegung (769/660) dieser Verbindungen. Eine neue Vergabe zwischen den Betreibern VBG und Stadtbus Winterthur ist angezeigt</p>	<p>Das Anliegen wird unterstützt, resp. es wird der VBG / ZVV beantragt, deren Machbarkeit zur weiteren Optimierung der Verbindungen zu prüfen.</p>
<p>4. Linie 765, Einsatz Gelenkbusse Die Busse der Linie 765 sind in den Morgen-, Mittags- und Abendhauptverkehrszeiten sehr stark belegt. Zusätzlich sind nebst den Pendler- und Reisegästen Richtung und vom Flughafen auch die «fliegenden» Besatzungen mit ihrem Arbeitsgepäck unterwegs und dadurch platzintensive Belegung. Antrag: Für die Linie 765 sind Gelenkbusse einzusetzen.</p>	<p>Das Anliegen wird unterstützt, resp. es wird der VBG / ZVV beantragt, in Abhängigkeit der Nachfrage – auch im Tagesverlauf – den Einsatz von grösseren Fahrzeugen zu prüfen (siehe auch Eingabe Nr. 11).</p>
<p>5. Linie 749, Einf. Bhf./Pöschen 1. Die Wendeschleife Bahnhof Süd ist umgehend zu realisieren. Es sind zwei Buslinien/Haltestellen einzuplanen oder gleich vorzusehen. 2. Der Fahrplan ist auf den ganzen Tag und somit erweitert anzubieten. Noch besser wäre es, den Bus 748 nach Bassersdorf zu führen. Begründung: Zwischen 08.30 bis 16.05 ist keine Verbindung ab Bassersdorf und dies nur an Werktagen vorgesehen. Letzte Verbindung ab Bassersdorf ist 17.57.</p>	<p>Das Anliegen für eine Einführung des Busses 749 bis zum Bahnhof Bassersdorf wird unterstützt. Die Abklärungen betreffend Realisierungsmöglichkeit der Buswendeschleife sind im Gange. Die Anordnung einer zweiten Haltebucht ist zu prüfen. Eine solche ist spätestens im Rahmen einer Gesamtentwicklung Pöschen/Gmeindwisen zur realisieren. Insbesondere würde auch die Linienverlängerung des Busses Nr. 748 als sehr vorteilhaft gesehen – dadurch wäre eine direkte Verbindung bis an den Bahnhof Dübendorf mit Umsteigemöglichkeit ins Zürcher Oberland möglich. Entsprechend</p>

Eingabe	Beurteilung Gemeinderat
<p>Der Antrag ist, die Linie 748 nach Bassersdorf zu führen und damit die Bedürfnisse für die ÖV-Benutzer zu erfüllen.</p> <p>Nachteil: Eine Fahrplananpassung und Buseinsatzplanungen sind kaum zu vermeiden.</p>	<p>beantragt der Gemeinderat die zeitnahe Verwendung dieser ganztägigen Buslinie (siehe auch Eingabe Nr. 10).</p>
<p>6. Busverbindung Wallisellen</p> <p>Nachfrage: Ab welchem Zeitpunkt ist mit der Verbindung Bassersdorf – Wallisellen zu rechnen?</p>	<p>Bereits 2007 waren Planungen für eine solche Linie (damals Nr. 771 vom Bahnhof Bassersdorf über Dietlikon Zentrum – Wallisellen Zentrum – Wallisellen Bahnhof – Glattzentrum im Gange. Sie wurden aber aufgrund der hohen Kosten (Bau / Betrieb) zurückgestellt. Ein Teil der Linienführung wird nun von der Linie Nr. 749 übernommen (siehe Nr. 5). Planungen für eine Buslinie Bahnhof Bassersdorf bis nach Wallisellen (optimal bis zum Glattzentrum) sollen jedoch zeitnah aufgenommen werden, spätestens im Rahmen der Planungen für die Gesamtentwicklung Pöschen/Gmeindwisen (siehe auch Nr. 5 und 10).</p>
<p>7. S 24, Abschn. Wipkingen – ZH HB</p> <p>Achtung und Hinweis: S24 fährt 2024 nur noch bis Wipkingen (Bahnbaubau Richtung Zürich HB)</p> <p>Zwingende Lösung: Es ist daher unabdingbar, den Bahnbenutzern von/nach Zürich eine echte Alternative anzubieten</p>	<p>Der Gemeinderat trägt die Bedenken wegen des Unterbruchs der S 24 zwischen Wipkingen und Zürich HB mit. Die Gemeinde Bassersdorf verliert dadurch eine direkte und rasche Verbindung nach Zürich. Es wird beantragt bahnseitige Alternativen zu prüfen (siehe auch Eingabe Nr. 8).</p>
<p>8. S 24, Abschn. Wipkingen – ZH HB</p> <p>Der Unterbruch der S24 zwischen Wipkingen und Zürich ist ein sehr massiver Eingriff für ca. ein Jahr. S24 NutzerInnen müssen pro Fahrt zum/vom HB Zürich eine ca. 30 Minuten dauernde Tram/Bus Umsteigezeit eingerechnet werden (Hin- und Rückfahrt). Das heisst, wir haben im Betriebsjahr 2024 nur die S7 mit einem Halb-Stunden-Fahrplan.</p> <p>Die ÖV Erschliessung Bahnhof Bassersdorf ist und bleibt schwach und ist nicht benutzerfreundlich – wir haben mit der S7 und der S24 keinen richtigen Viertelstunden-Takt.</p> <p>Da der Bahnhof sehr peripher in der Gemeinde liegt – wird er immer häufiger mit dem Auto angesteuert oder es wird direkt zum Ziel mit dem Auto gefahren.</p> <p>Ein Hauptübel sind die «unsynchronisierten» Busverbindungszeiten abgehend vom Bahnhof Bassersdorf mit den Ankunftszeiten der S24 oder S7 (.01/ .30 Ankunft S24 von Zürich / Abfahrt 765 ab Bahnhof Bassersdorf .00 / . 30!</p> <p>Helfen würde ein «Shuttle Service» Bahnhof – Zentrum – Bahnhof – als Vorstufe für einen Ortsbus.</p>	<p>Der Gemeinderat trägt die Bedenken wegen des Unterbruchs der S 24 zwischen Wipkingen und Zürich HB mit. Die Gemeinde Bassersdorf verliert dadurch eine direkte und rasche Verbindung nach Zürich. Es wird beantragt bahnseitige Alternativen zu prüfen (siehe auch Eingabe Nr. 7).</p> <p>Es wird beantragt Optimierungen der Umsteigezeiten zu prüfen.</p> <p>Schon verschiedene Male wurde die Einführung eines Ortsbussystems in Bassersdorf geprüft, jedoch seitens des Gemeinderats oder der Gemeindeversammlung aufgrund der hohen Kosten verworfen. Für einen Shuttle-Service besteht zudem aus Sicht des Gemeinderates ein zu geringer Bedarf.</p>

Eingabe	Beurteilung Gemeinderat
<p>9. S7, Abfahrtszeiten</p> <p>Die Abfahrtszeiten der S7 nach Zürich sollen neu jeweils um .. 20 h und .. 50 h oder gar um .. 21 h oder .. 51 h erfolgen.</p> <p>Begründung</p> <p>Da die Busse der Linie 765 ab Haltestelle Talgüetli zum Bahnhof Bassersdorf meist um zwei bis drei Minuten (oft noch mehr) zu spät verkehren, ist der Anschluss an die S7 in Richtung Zürich nicht mehr gewährleistet. Würde die S7 jedoch eine bis zwei Minuten später abfahren, könnte der Anschluss hergestellt werden. Zudem hat die S7 mit vier Minuten genügend Fahrzeit nach Kloten mit dortiger Abfahrt um .. 25 h oder ..55 h. Die Fahrt mit der nachfolgenden S24, acht Minuten später, kann eine Alternative sein. Sie genügt jedoch nicht, wenn man aus terminlichen Gründen zwingend mit der S7 fahren muss.</p>	<p>Das Anliegen betreffend eine Fahrplananpassung der S7 zur Optimierung der Anschlüsse ab Bus Nr. 765 wird unterstützt (siehe auch Eingabe Nr. 14).</p>
<p>10. Bus Nr. 749, Verlängerung</p> <p>Der Bahnhof Dietlikon ist neben dem Bahnhof Bassersdorf bereits heute ein wichtiger Anschlussbahnhof für die Region und wird diese Funktion in Zukunft noch stärker wahrnehmen. Der/Die Antragsteller/in begrüsst die Aufrechterhaltung der Pläne, die Buslinie 749 bis nach Bassersdorf, Bahnhof Süd zu verlängern. Die Gemeinde soll die geforderten baulichen Änderungen zügig an die Hand nehmen.</p>	<p>Das Anliegen für eine Einführung des Busses 749 bis zum Bahnhof Bassersdorf wird unterstützt. Die Abklärungen betreffend die Realisierungsmöglichkeit der Buswendeschleife sind im Gange. Die Anordnung einer zweiten Haltebucht ist zu prüfen. Eine solche ist spätestens im Rahmen einer Gesamtentwicklung Pöschen/Gmeindwisen zur realisieren (siehe auch Nr. 5 und 6).</p>
<p>11. Bus Nr. 765, Kapazitätsausbauten</p> <p>Zu Stosszeiten morgens und abends gerät die Buslinie 765 inzwischen regelmässig an ihre Kapazitätsgrenzen. Es kommt vermehrt vor, dass der Bus so voll ist, dass ab Talgüetli Richtung Flughafen sowie ab Wilden Mann Richtung Bassersdorf keine weiteren Personen mehr im Bus Platz finden. Im Hinblick auf das zu erwartende Bevölkerungswachstum in Bassersdorf und Kloten und der Dauer des Baus der verkürzten Glattalbahn muss die Kapazität der Linie 765 zu Stosszeiten dringend erhöht werden. Dies kann beispielsweise durch zusätzliche Busse oder auch durch den Einsatz von längeren Bussen geschehen. Erfolgt keine Kapazitätserhöhung, ist zu befürchten, dass Personen auf dieser Strecke wieder vermehrt auf das Auto umsteigen und sich die Stausituation und die damit verbundenen Emissionen weiter verschlechtern. Die zusätzliche Linie 766 ist zwar "gut gemeint", vermag den Kapazitätsengpass jedoch nicht auszugleichen, da aufgrund des guten S-Bahn-Angebots in Bassersdorf anscheinend kaum Bedarf für eine Verbindung an den Kloten Bahnhof besteht. Ggf. ist basierend auf Auslastungsanalysen der beiden Linien abzuklären, ob die Kapazitäten für die Linie 766 nicht effizienter auf</p>	<p>Das Anliegen wird unterstützt, resp. es wird der VBG / ZVV beantragt, in Abhängigkeit der Nachfrage – auch im Tagesverlauf, den Einsatz von grösseren Fahrzeugen resp. die Optimierung der beiden Linien 765 und 766 zu prüfen (siehe auch Eingabe Nr. 4)</p>

Eingabe	Beurteilung Gemeinderat
<p>einem zusätzlichen Bus der Linie 765 eingesetzt werden können.</p>	
<p>12. Bus Nr. 765, Viertelstundentakt</p> <p>Die Buslinie 765 stellt heute die wichtigste Verbindung von Bassersdorf nach Dietlikon, Kloten und zum Flughafen Zürich dar. Die Region Flughafen ist als wichtiger ÖV-Umsteigepunkt und als Ausflugsziel (Shopping, Panzerpiste mit seinem beliebten Rad- und Fussweg, etc.) auch am Wochenende sehr beliebt. Der ZVV hat sich zum Ziel gesetzt, einen Fokus auf den Freizeitverkehr zu legen. Da die Busse der Linie 765 auch am Sonntag rege genutzt werden, soll im Fahrplan ein Viertelstundentakt zu den am besten ausgelasteten Zeiten aufgenommen werden.</p>	<p>Das Anliegen für einen Viertelstundentakt zu den Spitzenstunden an Sonntagen wird unterstützt. Die Mehrkosten für zwei zusätzliche Kurse in beide Richtungen seitens VBG belaufen sich für einen Betrieb zwischen 12:00 und 18:00 Uhr (grösste Nachfrage an Sonntagen) auf rund CHF 50'000 je Jahr, seitens Gemeinde ist dazu mit rund CHF 8'000 Mehrbeiträgen an den ZVV zu rechnen (rund 1% des heutigen Beitrags).</p>
<p>13. Neue Haltestelle Hubstrasse</p> <p>Zur besseren Anbindung der Quartiere im Bereich Müllhalden und Hubstrasse ist die Machbarkeit einer zusätzlichen Haltestelle auf der Höhe Hubstrasse zu prüfen.</p>	<p>Das Anliegen wird unterstützt. Im kommunalen Richtplan Verkehr (vom Juni 2022) ist eine solche Haltestelle vorgesehen. Vorgängig zur Realisierung ist seitens der kantonalen Baudirektion ein Betriebs- und Gestaltungskonzept BGK in Bearbeitung, in dem allen verkehrliche Ansprüche beurteilt werden. Der VBG / ZVV wird seitens des Gemeinderates beantragt, eine zwischenzeitliche, einfach umsetzbare und sichere Haltestellenlösungen zu prüfen (siehe auch Eingabe Nr. 2).</p>
<p>14. Fahrplanunabhängige Optimierung</p> <p>Auch durch kleine Anpassungen und Augenmass der involvierten Personen kann die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs erhöht werden. Da die Buslinien 765 insbesondere am Morgen oft Verspätung hat, wird der Anschluss an die S7 am Bahnhof Bassersdorf teilweise knapp bis nicht mehr möglich. Die S7 verlässt den Bahnhof Bassersdorf dann pünktlich ohne Reisende vom 765er und 660er Bus, wartet dann aber an der darauffolgenden Haltestelle Kloten ganze vier Minuten (Zeitpuffer). Sollte sich am S7 Fahrplan nichts ändern, bitten wir darum, dass Lokführer:innen angewiesen werden, zu Stosszeiten bei Bedarf 1-2 Minuten länger am Bassersdorf Bahnhof zu warten. Diese Massnahme ist kostenneutral und der Fahrplan kann ab Kloten nach wie vor eingehalten werden.</p>	<p>Das Anliegen für eine Fahrplananpassung der S7 zur Optimierung der Anschlüsse ab Bus Nr. 765 wird unterstützt (siehe auch Eingabe Nr. 9).</p>

Die folgenden Einwendungen aus früheren Auflagen der Fahrplanprojekte werden nicht neu beantragt, es sei jedoch weiterhin darauf verwiesen:

- *Viertelstundentakt der S-Bahn-Verbindungen*
- Längerfristig – hinsichtlich der Inbetriebnahme des Brüttenertunnels mit neuen Kapazitäten auf der Stammstrecke - ist zu prüfen, ob die S-Bahnverbindungen ab Bassersdorf im Viertelstundentakt geführt werden können, dies unter Beibehaltung von mindestens zwei verschiedenen S-Bahnen mit unterschiedlichen Linienführungen.

- *Abstimmung der Verbindungen der S7 und S24 auf den Fernverkehr im Zürich HB resp. Winterthur HB*
Die Fahrplanrelationen zum Zürich und Winterthur HB, insbesondere die S7, sind optimaler auf die Anschlüsse von IC und IR-Verbindungen abzustimmen.
- *Fahrplanstabilität Nürensdorf – (Dietlikon/) Bassersdorf – Flughafen-Kloten*
Es sind öv- und strassenseitige Massnahmen zu treffen, um die Fahrplanstabilität zwischen Nürensdorf / Dietlikon und dem Flughafen Zürich-Kloten generell zu erhöhen, insbesondere mit Gewährleistung der Umsteigebeziehungen beim Bahnhof Bassersdorf.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Der Gemeinderat nimmt von den Inhalten des ZVV-Fahrplanprojekts 2024 – 2025 Kenntnis.
2. Seitens Gemeinderat wird der Antrag für die Prüfung bahnseitiger Alternativen während der Sperrung des Streckabschnitts Wipkingen bis Zürich HB gestellt. Das vorgesehene Ersatzangebot der VBZ via das städtische Tram- und Busnetz wird als unzureichend angesehen.
3. Die Anträge aus der Bevölkerung werden VBG und ZVV Kenntnis gebracht. Der Gemeinderat unterstützt die folgenden Anträge gemäss den Erwägungen:
 - a) Optimierung Umsteigebeziehung Bus Nr. 660 auf Bus Nr. 765 beim Bahnhof Bassersdorf nach 20:00 Uhr (Eingabe Nr. 1).
 - b) Prüfung einer rasch umsetzbaren Haltestelle Oberdorf an der Winterthurstrasse, zwischen Birchwilerstrasse und Hubstrasse, gemäss Eintrag im kommunalen Richtplan, öffentlicher Verkehr (Eingaben Nr. 2 und 13).
 - c) Prüfung weiterer Optimierungen der Fahrpläne 660 und 769 / 765 und 766 für die Sicherstellungen der Umsteigebeziehungen beim Bahnhof Bassersdorf auf die S-Bahnen (Eingabe Nr. 3).
 - d) Bedarfsgerechter Einsatz von Fahrzeugtypen auf der Linie 765, entsprechend allenfalls rasche Umstellung auf Gelenkbusse in den Pendlerzeiten, allenfalls Kombinerung Linien 765 und 766 (Eingaben Nr. 4 und 11).
 - e) Die Führung der Buslinie Nr. 748 statt 749 bis zum Bassersdorf, Bassersdorf/Pöschen (nach Realisierung der Buswendeschleufe) ist zu prüfen (Eingabe Nr. 5, 6 und Nr. 10).
 - f) Die Planung für eine zusätzliche Buslinie zwischen Bassersdorf Bahnhof/Pöschen und Wallisellen / Glatzentrum ist aufzunehmen und spätestens mit der Gesamtentwicklung Pöschen/Gmeindwisen zur realisieren, alternativ mit Verlängerung der Linien Nr. 749 oder Neueinführung Nr. 771 nach Bassersdorf gemäss Planungen 2007/2008 (Eingaben Nr. 6 resp. 5 und 10).
 - g) Prüfung bahnseitiges Alternativangebot für die Sperrung der Bahnlinie zwischen Wipkingen und Zürich HB (Eingaben Nr. 7 und 8 und Dispopunkt Nr. 2 oben).
 - h) Verschiebung der Abfahrtszeiten S7 Richtung Zürich um eine bis zwei Minuten zur Sicherstellung der Anschlüsse ab Bus Nr. 765 (Eingabe Nr. 9 und 14).

- i) Einführung des Viertelstundentaktes des Busses Nr. 765 zwischen 12:00 und 18:00 Uhr an Sonntagen bei geschätzten Mehrkosten von CHF 50'000 seitens VBG resp. bei zusätzlichen Kostenbeiträgen von rund CHF 8'000 je Jahr seitens der Gemeinde (Eingabe Nr. 12).

Mitteilung (elektronisch) an:

- _ VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Direktion und Verwaltung, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
- _ ZVV Zürcher Verkehrsverbund, Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich
- _ Abteilungsleiter Bau + Werke
- _ Akten (Original)

Beilagen

- _ 5 Eingabeschreiben

Gemeinderat Bassersdorf

Christian Pfaller
Gemeindepräsident

Christian Fleisch
Verwaltungsdirektor

Für Rückfragen ist zuständig:

Patrik Baumgartner Tel. 044 838 85 51, patrik.baumgartner@bassersdorf.ch