

Gemeinde Bassersdorf

## Gemeinderat

**Archiv:** 37.03.4  
**Geschäft:** 2024-055  
**Status:** öffentlich  
**Stossrichtung:** 1 Wohnen und Arbeit / 3 Mobilität und Infrastruktur

### Beschluss des Gemeinderates vom 9. April 2024

## ZVV-Verbundfahrplan 2025/2026, Stellungnahme im Rahmen der öffentlichen Auflage vom 4. bis 24. März 2024

---

### Das Wichtigste in Kürze

---

Alle zwei Jahren erfolgt seitens des ZVV eine Überprüfung des Fahrplankonzepts des öffentlichen Verkehrs im Kanton Zürich, mit Publikation der Anpassungen zur Mitwirkung von Bevölkerung und Gemeinden. Im Rahmen der Rückmeldungen werden dem ZVV Ergänzungen in den Bereichen Optimierungen Umsteigebeziehungen der Busse 660 und 765, zusätzliche Haltestelle an der Winterthurerstrasse, Einsatz von Gelenkbussen bei Bedarf, Führung der Buslinie Nr. 748 statt 749 von Dübendorf zum Bahnhof Bassersdorf und spätere Führung einer Buslinie nach Wallisellen beantragt.

---

## 1 Ausgangslage

Mit Schreiben vom 2. Februar 2024 wurden die Gemeinden aufgefordert, zum ZVV-Verbundfahrplanprojekt 2025 - 2026 (Fahrplanwechsel per Dezember 2024) zuhanden der marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen bis zum 15. April 2024 Stellung zu nehmen. Die öffentliche Auflage mit Publikation seitens ZVV erfolgte zwischen dem 4. und 24. März 2024, Änderungsbegehren der Bevölkerung und des Gewerbes waren bis zum 25. März 2024 an die Standortgemeinde zu richten. Über die Auflage und die Möglichkeit zur Stellungnahme wurde im Dorfblitz vom Februar 2024 informiert.

### 1.1 Änderungen S-Bahnen

Die S-Bahn-Linie S7 erfährt im Fahrplanprojekt keine Änderungen. Nach Abschluss der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt kann die S24 ab Dezember 2024 wieder durchgehend verkehren (bis dahin nur bis Zürich Wipkingen resp. ab Zürich HB).

Umfassende Optimierungen der S-Bahnverbindungen werden mit Inbetriebnahme des Brüttenertunnels frühestens ab 2034 möglich sein. Erst dann werden auf der Stammlinie Kapazitäten frei für zusätzliche S-Bahnverkehre.

Die Nachtzugverbindung SN7 erfährt keine Veränderung.

## 1.2 Änderungen Busse

Bassersdorf ist vom Fahrplanprojekt 2025 – 2026 im Bereich des Busverkehrs wie folgt betroffen.

- \_ Bus 765                    Ab Dezember 2024: Änderungen nur auf dem Gemeindegebiet von Kloten: Zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen verkehrt in der Morgenspitze (06.53 – 08.23 Uhr) ein Entlastungskurs von Kloten, Rankstrasse bis Zürich Flughafen, Bhf. und in der Abendspitze (16.24 – 17.54 Uhr) von Zürich Flughafen, Bhf. bis Kloten, Rankstrasse.  
Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen weiterhin rund 4 – 9 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 765 auf die S24.
- \_ Bus 766                    Keine Änderungen
- \_ Bus 769                    Keine Änderungen
- \_ Bus 660                    Ab Dezember 2024: Änderungen zwischen Winterthur und Nürensdorf: Zusätzliche Fahrten von Nürensdorf, Chrüzstrass zum HB Winterthur um 05:32 Uhr und 07:45 Uhr und vom HB Winterthur nach Chrüzstrass, Nürensdorf um 7:17 Uhr.  
Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen weiterhin rund 7 – 9 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 660 auf die S24.
- \_ Bus 749                    Ab Dezember 2024: Bisher Ortsbus Dietlikon. Anpassung der Linienführung. Die Linie verkehrt neu nach Bassersdorf, Bahnhof Süd. Aufgrund der geringen Nachfrage werden die Haltestellen Riedenerstrasse, Fuchshalde, Dornenstrasse, Pünten, Klimmweg und Lindenstrasse in Dietlikon aufgehoben. Für das Klimmwegquartier wird auf der Bassersdorferstrasse die neue Haltestelle Haldensteig erstellt. Im Abschnitt Bahnhof Dietlikon – Hinentalstrasse werden nur noch die Haltestellen In Lampitzäckern, Lettenstrasse und Hinentalstrasse bedient. (Hinweis: Die Verlängerung der Linie 749 nach Bassersdorf, Bahnhof Süd kann nur umgesetzt werden, wenn auf der Südseite des Bahnhofs Bassersdorf die Wendeschleife durch die Gemeinde Bassersdorf gebaut werden kann.)  
Die geplanten Umsteigezeiten beim Bahnhof Bassersdorf betragen 4 Minuten.
- \_ Nachtbus N66            Winterthur – Brütten – Nürensdorf – Bassersdorf – Brütten – Töss – Winterthur  
Keine Anpassungen
- \_ Nachtbus N78            Zürich – Wallisellen – Bassersdorf – Nürensdorf (- Tagelswangen)  
Ab Dezember 2025: Anpassung der Linienführung. Neu verkehrt die Linie N78 ab Bahnhof Stettbach nach Nürensdorf, Zentrum, und bedient zusätzlich die Haltestellen Dübendorf, Hochbord Süd und Hochbord Nord. Auf der Strecke Zürich, Bahnhof Oerlikon bis Dübendorf, Neugut Süd, verkehrt neu die Nachtbuslinie N9.

Bedeutend ist die neue Linienführung Nr. 749, mit Wirkung auch auf die kommunalen Kosten für den öffentlichen Verkehr.

## 2 Erwägungen

### 2.1 Haltung des Gemeinderates

Seitens des Gemeinderates von Bassersdorf besteht kein zusätzlicher Handlungsbedarf im Rahmen des anstehenden Fahrplanverfahrens. Eine zusätzliche Haltestelle an der Winterthurerstrasse (zwischen Birchwiler- und Rigistrasse) gemäss kommunalem Richtplan ist für die Erarbeitung des Betriebs- und Gestaltungskonzept Winterthurerstrasse beim kantonalen Tiefbauamt bereits beantragt, mit Prüfung einer provisorischen Lösung bis zur Gesamtanierung.

### 2.2 Eingaben der Bevölkerung

Aus der öffentlichen Auflage sind die folgenden Eingaben fristgerecht eingetroffen (rechts in der Tabelle, ergänzt mit den ausgewiesenen Beurteilungen des Gemeinderates resp. den Empfehlungen zuhanden VBG/ZVV).

Eingabe	Beurteilung Gemeinderat
<p><b>1. Linien 660 / 765, Anpassungen</b> (J. Eisenhut, 06.03.24)</p> <p><b>Antrag:</b> Anpassen der Verbindung von der Linie 660 an die Linie 765.</p> <p><b>Begründung:</b> Abends ab 20:00h von Nürensdorf (Linie 660) nach Baltenswil (Linie 765) muss ich am Bahnhof 30min auf den nächsten Anschluss warten. Untertags bis um 19:30h ist die direkte Verbindung mit 6min Umsteigezeit vorhanden.</p>	<p>Das Anliegen betreffs Fahrplananpassung nach 20:00 zur Erreichung des Anschlusses wird unterstützt.</p>
<p><b>2. Linie 660, neue Haltestelle Hub</b> (IG Basi, 20.03.24))</p> <p><b>Antrag:</b> Haltestelle Raum Hubstrasse – Winterthurerstrasse ist zu erstellen und der Fahrplan diesbezüglich ab Fahrplanwechsel 25/26 anzupassen.</p> <p><b>Begründung:</b> Die Distanzen rechtfertigen eine zusätzliche Bushaltestelle, besonders unter der Berücksichtigung der Höhenunterschiede. Die Erschliessung der Quartiere Hueb/Schatz (Auswertung Quartieranalyse 6) erfordert diese zusätzliche Haltestelle.</p>	<p>Das Anliegen wird unterstützt. Im kommunalen Richtplan Verkehr (vom Juni 2022) ist eine solche Haltestelle vorgesehen. Vorgängig zur Realisierung ist seitens der kantonalen Baudirektion ein Betriebs- und Gestaltungskonzept BGK in Bearbeitung, in dem alle verkehrliche Ansprüche beurteilt werden. Der VBG / ZVV wird seitens des Gemeinderats beantragt, eine provisorische, einfach umsetzbare und sichere Haltestellenlösungen zu prüfen.</p>
<p><b>3. Linie 765, Einsatz Gelenkbusse</b> (IG Basi, 20.03.24)</p> <p><b>Antrag:</b> Für die Linie 765 sind die bedeutend mehr Plätze bietenden Gelenkbusse einzusetzen. Die neu geplanten Entlastungskurse (Flughafen – Rankstrasse) erübrigen sich dadurch.</p> <p><b>Begründung:</b> Die Busse der Linie 765 sind in den Morgen-, Mittags- und Abendhauptverkehrszeiten sehr stark belegt. Zusätzlich sind nebst den Pendler- und Reisegästen Richtung und vom Flughafen auch die</p>	<p>Das Anliegen wird unterstützt, resp. es wird der VBG / ZVV beantragt, in Abhängigkeit der Nachfrage – auch im Tagesverlauf – den Einsatz von grösseren Fahrzeugen zu prüfen.</p>

Eingabe	Beurteilung Gemeinderat
'fliegenden» Besatzungen' mit ihrem Arbeitsgepäck unterwegs, was eine platzintensive Belegung zur Folge hat.	
<p><b>4. Linie 749, Einf. Bhf./Pöschen</b> (IG Basi, 20.03.24)</p> <p><b>Anträge:</b></p> <p><b>1.</b> Die Wendeschleufe Bahnhof Süd ist raschmöglichst zu realisieren. Es sind zwei Buslinien/Haltestellen einzuplanen oder gleich vorzusehen.</p> <p><b>2.</b> Der Fahrplan ist auf den ganzen Tag und somit erweitert anzubieten. Noch besser wäre es, den Bus <b>748</b> nach Bassersdorf zu führen.</p> <p><b>Begründung:</b> Zwischen 08.31 bis 16.05 ist keine Verbindung ab Bassersdorf und dies nur an Werktagen vorgesehen. Letzte Verbindung ab Bassersdorf ist 19.05.</p> <p>Der Antrag ist, die Linie 748 nach Bassersdorf zu führen und damit die Bedürfnisse für die ÖV-Benutzer zu erfüllen.</p> <p>Nachteil: Eine Fahrplananpassung und Buseinsatzplanungen sind kaum zu vermeiden.</p>	<p>Das Anliegen betreffs Einführung des Busses 749 bis zum Bahnhof Bassersdorf wird unterstützt. Die Abklärungen betreffs Realisierungsmöglichkeit der Buswendeschleufe sind im Gange. Die Anordnung einer zweiten Haltebuch wird jedoch aus Effizienzgründen verneint. Eine solche ist im Rahmen einer Gesamtentwicklung Pöschen/Gmeindwisen zu realisieren.</p> <p>Insbesondere würde auch die Linienverlängerung des Busses Nr. 748 als sehr vorteilhaft gesehen – dadurch wäre eine direkte Verbindung bis an den Bahnhof Dübendorf mit Umsteigemöglichkeit ins Zürcher Oberland möglich. Entsprechend beantragt der Gemeinderat die zeitnahe Verwendung dieser ganztägigen Buslinie.</p> <p>Im Rahmen der Gesamtentwicklung Pöschen / Gmeindwisen soll ein zusätzlicher Busbetrieb zwischen Wallisellen Bahnhof/Glattzentrum und dem Bahnhof Bassersdorf eingeführt werden.</p>
<p><b>5. S 24, Abschn. Wipkingen – ZH HB</b> (IG Basi, 20.03.24)</p> <p><b>Positiv:</b> Die S24 fährt wieder durchgehend von und nach Zürich HB und weiter nach und von Zug.</p>	<p>Der Gemeinderat begrüsst die wieder durchgehende Linie S24 von und zum Zürich HB ebenfalls.</p>

Die folgenden Einwendungen aus früheren Auflagen der Fahrplanprojekte werden nicht neu beantragt, es sei jedoch weiterhin darauf verwiesen:

- *Viertelstundentakt der S-Bahn-Verbindungen*  
Längerfristig – hinsichtlich der Inbetriebnahme des Brüttenertunnels mit neuen Kapazitäten auf der Stammstrecke – ist zu prüfen, ob die S-Bahnverbindungen ab Bassersdorf im Viertelstundentakt geführt werden können, dies unter Beibehaltung von mindestens zwei verschiedenen S-Bahnen mit unterschiedlichen Linienführungen.
- *Abstimmung der Verbindungen der S7 und S24 auf den Fernverkehr im Zürich HB resp. Winterthur HB*  
Die Fahrplanrelationen zum Zürich und Winterthur HB, insbesondere die S7, sind optimaler auf die Anschlüsse von IC und IR-Verbindungen abzustimmen.
- *Fahrplanstabilität Nürensdorf – (Dietlikon/) Bassersdorf – Flughafen-Kloten*  
Es sind öv- und strassenseitige Massnahmen zu treffen, um die Fahrplanstabilität zwischen Nürensdorf / Dietlikon und dem Flughafen Zürich-Kloten generell zu erhöhen, insbesondere mit Gewährleistung der Umsteigebeziehungen beim Bahnhof Bassersdorf.

### 3 Der Gemeinderat beschliesst

1. Der Gemeinderat nimmt von den Inhalten des ZVV-Fahrplanverfahrens 2025 – 2026 Kenntnis.
2. Die Anträge aus der Bevölkerung werden VBG und ZVV Kenntnis gebracht. Der Gemeinderat unterstützt die folgenden Anträge gemäss den Erwägungen:
  - Optimierung Umsteigebeziehung Bus Nr. 660 auf Bus Nr. 765 beim Bahnhof Bassersdorf nach 20:00 Uhr (Eingabe Nr. 1).
  - Prüfung einer rasch umsetzbaren Haltestelle Oberdorf an der Winterthurstrasse, zwischen Birchwilerstrasse und Hubstrasse, gemäss Eintrag im kommunalen Richtplan, öffentlicher Verkehr (ergänzt aus Eingabe Nr. 2).
  - Bedarfsgerechter Einsatz von Fahrzeugtypen auf der Linie 765, entsprechend allenfalls rasche Umstellung auf Gelenkbusse in den Pendlerzeiten, allenfalls Kombination Linien 765 und 766 (Eingaben Nr. 3).
  - Die Führung der Buslinie Nr. 748 statt 749 bis zum Bassersdorf, Bassersdorf/Pöschen (nach Realisierung der Buswendeschlaufe) ist zu prüfen (Eingabe Nr. 4).
  - Die Planung für eine zusätzliche Buslinie zwischen Bassersdorf Bahnhof/Pöschen und Wallisellen / Glattzentrum ist aufzunehmen und spätestens mit der Gesamtentwicklung Pöschen/Gmeindwisen zur realisieren, alternativ mit Verlängerung der Linien Nr. 749 oder Neueinführung Nr. 771 nach Bassersdorf gemäss Planungen 2007/2008. (Eingabe Nr. 4).

#### Mitteilung an (elektronisch)

- VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Direktion und Verwaltung, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
- ZVV Zürcher Verkehrsverbund, Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich
- Abteilungsleitung Bau + Werke
- Akten (Original)

#### Beilagen

- Eingabe J. Eisenhut, Mail vom 6. März 2024
- Eingabe IG Basi, Schreiben vom 20. März 2024

Gemeinde Bassersdorf

Christian Pfaller  
Gemeindepräsident

Christian Pleisch  
Verwaltungsdirektor

Für Rückfragen ist zuständig:  
Daniel Hofmann, daniel.hofmann@bassersdorf.ch